



Dio tima na gradilištu unutar kompanije, nakon dnevnog operativnoga sastanka, pored glavne rashladne stanice i novih rashladnika upravo puštenih u probni rad

Gdje ima znanja i volje – usprkos pandemiji i potresu, ima i načina

Pripremila: Jasna Glavaš | Foto: iz kompanijske arhive

Kineska poslovica (Ima li primjerene u ovom trenutku?) kaže da nema tako neočekivanog problema čije rješenje ljudski um ne može zamisliti, ali ne postoji um koji je u stanju taj problem unaprijed zamisliti.

Kada je u lipnju 2018. godine potpisana ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt „Povećanje energetske učinkovitosti i korištenje OIE u Ericssonu Nikoli Tesli d.d.“ sufinanciran sredstvima Europske unije iz europskih strukturnih i investicijskih fondova u sklopu Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija“ 2014.- 2020., nitko ni u najgorem scenariju nije mogao sanjati da nas, tijekom provedbe, istodobno može zadesiti pandemija, potres i odmah potom orkanski vjetar... Usprkos svemu tome, do sada su uspješno završene prva i druga, od ukupno pet operativnih faza spomenutog projekta. Krajem godine, budućim godišnjim energetskim uštedama od preko 4,6 milijuna kWh, uz istodobno smanjenje emisije CO₂ za gotovo 1400 tona, kompanija će dodatno

pridonijeti svom društveno odgovornom i održivom poslovanju.

O napretku radova i gotovo „epskim“ preprekama u njihovoј realizaciji, razgovaramo s Lidjom Zadravec, voditeljicom ovog projekta.

Pandemija, potres, snijeg, vjetar?!

Početkom godine, kada se COVID-19 još nije činio kao ozbiljna prijetnja projektu energetske obnove naše kompanije, ni jedna analiza rizika nije predviđala ono što se uistinu, gotovo istodobno, dogodilo...

I baš kad smo počeli uspješno rješavati izazove dodatne dobave materijala koji

je po inicijalnom planu stizao iz Italije, Španjolske i Austrije, dolaske radnika iz različitih dijelova Hrvatske i okolnih zemalja na montažu i rad na gradilištu u izvanrednim uvjetima, stigao je potres. Pa snijeg, a za njim orkanski vjetar... Što skela montirana uz već završene dijelove fasade, u takvim okolnostima može napraviti novim, upravo postavljenim aluminijskim pločama, ne možete ni zamisliti. Ali, kao i obično, stvarnost nas često (neugodno) iznenadi.

Vođenje kompleksnog programa u izvanrednim okolnostima?

Ovaj program koji se sastoji od osam građevinskih, međusobno ovisnih i povezanih elektro i strojarskih projekata, naravno nije Pelješki most, ali je u grupi najvećih infrastrukturnih aktivnosti u državi koje sufinancira Europska unija. Ta činjenica, uz ogroman opseg radova, zahtijeva dodatnu fokusiranost na cilj i ozbiljnost kako bismo sve završili sigurno i na vrijeme. Premda